

Wyrok Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019 r.

Ministerstwo Infrastruktury, w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17, w którym TSUE orzekł, iż obowiązujący w Polsce system udzielania zezwoleń na przejazd pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t. należy uznać za sprzeczny z przepisami art. 3 i 7 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, informuje, że zgodnie z utrwalonym orzecznictwem TSUE organy krajowe są obowiązane do przyznania wyrokowi TSUE pełnej skuteczności. W praktyce oznacza to że wszystkie organy krajowe nie mogą stosować przepisów krajowych uznanych za niezgodne z prawem unijnym, a także muszą podjąć wszelkie środki w celu zagwarantowania prawidłowego stosowania prawa unijnego.

Tym samym ww. wyrok TSUE powinien skutkować automatycznym zakazem stosowania kwestionowanych przepisów krajowych.

Zarówno organy właściwe do wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych, jak i organy kontrolujące ruch pojazdów ciężkich powinny stosować bezpośrednio wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. Zatem od dnia jego wydania, po wszystkich drogach publicznych w Polsce, przejazd pojazdu o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t nie wymaga uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Od dnia wydania wyroku nie mogą być także nakładane kary za przejazd pojazdu o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.

The Ministry of Infrastructure hereby advises that pursuant to the decision of the European Court of Justice dated 21st March 2019 (case C-127/17), by which the Court of Justice ruled that the Polish system of permitting the traffic of vehicles with axle loads up to 11.5 t is not compatible with the provisions of Articles 3 and 7 of the Council Directive 96/53/EC of 25 July 1996 laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorized dimensions in national and international traffic and the maximum authorized weights in international traffic, and in line with the established body of case-law of the Court of Justice, all national authorities may no longer apply the national regulations that were found incompatible with the *acquis* and must take all measures necessary to ensure correct application of the Directive provisions.

Therefore, the decision of the Court of Justice means immediate prohibition of application of the questioned national provisions.

Polish authorities issuing permits for abnormal vehicles as well as authorities enforcing requirements for traffic of heavy goods vehicles are hereby advised to apply the Decision of the Court of Justice dated 21st March 2019 directly. Therefore, from that date onwards, traffic of vehicles with single drive axle load up to 11.5 t shall no longer require any permit for movement of abnormal vehicle on a public road. Similarly, from that date onwards, traffic of such vehicles on any public road in Poland shall not be penalized.