



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-1.4410.28.2024

Warszawa, 18 marca 2024

Według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

zgodnie z art. 8 ust. 1 akapit czwarty rozporządzenia (UE) nr 165/2014¹⁾ od dnia 21 sierpnia 2023 r. pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy w jednym z państw członkowskich UE, którymi są wykonywane przewozy drogowe objęte przepisami rozporządzenia (WE) nr 561/2006²⁾, a w konsekwencji rozporządzenia (UE) nr 165/2014, muszą być wyposażone w tachograf inteligentny drugiej wersji (G2V2), zgodny z przepisami rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/1228³⁾ oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/980⁴⁾.

Mając na względzie konieczność zapewnienia przewoźnikom drogowym i uprawnionym warsztatom odpowiedniego czasu na wymianę dotychczas zainstalowanych tachografów analogowych, cyfrowych pierwszej generacji (G1) oraz inteligentnych pierwszej wersji (G2V1) na tachografy G2V2, prawodawca unijny ustalił określony harmonogram ich wymiany. Cały proces, podzielony na poszczególne etapy, ma zostać zakończony w dniu 18 sierpnia 2025 r., natomiast terminy graniczne wymiany poszczególnych typów i wersji tachografów zostały wskazane w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014, znowelizowanym przepisami rozporządzenia (UE) 2020/1054⁵⁾, wchodzącego w skład tzw. Pakietu Mobilności I.

¹⁾ Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.).

²⁾ Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83 oraz Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1).

³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/1228 z dnia 16 lipca 2021 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/799 w odniesieniu do wymogów dotyczących budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów inteligentnych oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 273 z 30.07.2021, str. 1).

⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/980 z dnia 16 maja 2023 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/799 w odniesieniu do przejściowego inteligentnego tachografu i korzystania przez niego z uwierzytelniania komunikatów nawigacyjnych usługi otwartej Galileo oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/1228 (Dz. Urz. UE L 134 z 22.05.2023, str. 28).

⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniające rozporządzenie (UE) 165/2014 w odniesieniu do określenia położenia za pomocą tachografów (Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str.1).

Obowiązek wymiany tachografów w międzynarodowych przewozach drogowych wykonywanych na terytorium Unii Europejskiej, w państwie członkowskim innym niż państwo członkowskie rejestracji użytkowanego pojazdu, przewidziany w art. 3 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 przedstawia się w następujący sposób:

- do dnia 31 grudnia 2024 r. należy obowiązkowo wymienić tachografy najstarsze, czyli tachografy analogowe oraz tachografy G1, natomiast
- do dnia 18 sierpnia 2025 r. należy wymienić pozostałe tachografy, tj. tachografy G2V1.

W związku z nieuchronnie zbliżającym się pierwszym etapem retrofitingu tachografów Dyrekcja Generalna ds. Mobilności i Transportu przy Komisji Europejskiej (KE DG MOVE) przygotowała i rozesłała do państw członkowskich UE stosowną notę poświęconą ww. kwestii (w załączeniu). Ww. nota ma na celu uniknięcie trudności w zakresie wymiany tachografów przez przedsiębiorców transportowych mających siedzibę w poszczególnych państwach członkowskich UE. Utrudnienia związane z niewystarczającą podażą tachografów G2V2 były bowiem bardzo odczuwalne dla branży w początkowym okresie produkcji tych urządzeń i wprowadzania ich na rynek w ubiegłym roku.

Z informacji przekazanych przez Komisję wynika także, że producenci tachografów podjęli odpowiednie środki w zakresie procesu przemysłowego, aby poradzić sobie z przewidywanym wzrostem popytu na tachografy G2V2. Wedle szacunków KE DG MOVE, do końca 2024 r. w całej Unii Europejskiej kilkaset tysięcy pojazdów będzie podlegało procesowi obowiązkowej wymiany tachografów, a do dnia 18 sierpnia 2025 r. kolejne kilkaset tysięcy.

W opinii Komisji, odwlekanie w czasie wizyty w zatwierdzonym warsztacie może prowadzić do wydłużenia czasu oczekiwania na wymianę tachografu, w związku z gwałtownym wzrostem zapotrzebowania na ww. usługi w okresie bezpośrednio poprzedzającym terminy wskazane w przepisach unijnych.

W przedmiotowej nocie Komisja odnotowuje również, że dostępność tachografów G2V2 aktualnie nie stanowi problemu, niemniej zauważa, że przedstawiciele szeroko rozumianej branży transportowej wyrażają obawy, że obecnie regularne sprawdzenia okresowe tachografów nie są wykorzystywane do celów wymiany tachografów.

W związku z potrzebą uniknięcia niepotrzebnych dodatkowych kosztów związanych z retrofitingiem tachografów po stronie przewoźników drogowych, w tym np. przestoju pojazdów, a także koniecznością zapewnienia wystarczających mocy przerobowych po stronie zatwierdzonych warsztatów i producentów tachografów G2V2, KE DG MOVE zaapelowała do państw członkowskich UE o poinformowanie szeroko rozumianej branży transportowej odnośnie do zbliżających się terminów retrofitingu tachografów oraz o podjęcie działań zmierzających do podniesienia świadomości i zachęcenia przewoźników drogowych do wykorzystywania regularnych przeglądów tachografów również do wymiany tachografów.

W tym miejscu należy zauważyć, że zgodnie z art. 23 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 tachografy poddaje się regularnym sprawdzeniom okresowym wykonywanym przez zatwierdzone warsztaty. Przeglądy te przeprowadza się przynajmniej raz na dwa lata. Wg Komisji, wykorzystanie tego przeglądu do wymiany zainstalowanego tachografu na tachograf G2V2, sprawiłoby, że blisko 80% pojazdów nie musiałyby planować dodatkowej wizyty w zatwierdzonym warsztacie, wyłącznie w celu retrofitingu urządzenia rejestrującego.

Podsumowując, w ocenie KE DG MOVE głównym środkiem, który mógłby usprawnić proces retrofitingu tachografów, jest wykorzystywanie w maksymalnym możliwym zakresie planowanych regularnych przeglądów tachografów i nieczekanie do ostatniej chwili. KE DG MOVE poinformowała również, że w najbliższym czasie wyśle odrębne pismo do przedstawicieli przewoźników drogowych, w którym przypomni o ciążyących na nich obowiązkach.

Mając na uwadze powyższe, niniejszym zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o rozpowszechnienie powyższych informacji, w tym załączonej noty Komisji Europejskiej w sprawie retrofitingu tachografów, w środowisku transportowym.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

Załącznik:

1. Nota Komisji Europejskiej ws. retrofitingu tachografów

Otrzymują:

1. Kujawsko-Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych im. Dionizego Woźnego;
2. Lubelskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
3. Łódzkie Stowarzyszenie Przewoźników;
4. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
5. Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”;
6. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”;
7. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Osobowych;
8. Opolskie Zrzeszenie Przewoźników Drogowych;
9. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;
10. Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych;
11. Pomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
12. Stowarzyszenie Przewoźników Krajowych i Międzynarodowych oraz Spedytorów Ziemi Ostrowskiej;
13. Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia;
14. Świętokrzyskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
15. Warmińsko-Mazurskie Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych;
16. Wielkopolskie Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Samochodowych;
17. Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych;
18. Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
19. Zrzeszenie Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
20. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Pana/Panią pisma w zakresie dokonania interpretacji przepisów prawa znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1220) i rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722 i 1745) oraz konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach, po tym czasie dane będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji przez Administratora danych obowiązków wynikających z przepisów ww. ustawy;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1349603.6723891.4891704
Nazwa dokumentu	Pismo MI ws. retrofitingu tachografów_strona społeczna.pdf
Tytuł dokumentu	Pismo MI ws. retrofitingu tachografów_strona społeczna
Sygnatura dokumentu	DTD-1.4410.28.2024
Data dokumentu	18.03.2024
Skrót dokumentu	2395F471C957EFF5AA4B36D6F3DC81DB58E1245F
Wersja dokumentu	1.9
Data podpisu	18.03.2024 16:56:07
Podpisane przez	Paweł Jarosław Gancarz Podsekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1.

Data wydruku: 19.03.2024

Autor wydruku: Cholewa Ewa (Główny Specjalista)