

## **Szanowni Państwo**

Dziękuję wszystkim Państwu za przyjęcie zaproszenia i przybycie na Nasze święto. Swoją obecnością potwierdzacie że jesteśmy dla Was ważni.

25-lecie działalności to dla Nas szczególna okazja żeby wspominać historię, podsumować lata ciężkiej pracy oraz myśleć i planować przyszłość Związku nierozzerwalnie ważną dla jego członków oraz całej branży transportu drogowego.

### **Trochę historii:**

Już w 1997 roku grupa przewoźników z Dolnego Śląska widząc potrzebę prowadzenia dialogu w sprawie kształtu warunków wykonywania działalności transportowej podjęła inicjatywę w celu utworzenia organizacji reprezentującej przedsiębiorców w rozmowach z władzami. Początki jak zawsze były trudne – dokumenty, biurokracja oczekiwanie na rejestrację ...

Grupę założycielską stanowili Koledzy: Wiązowski, Pierz, Ślosek, Zydorcak, Margas, Probała, Książkiewicz, Samotycho, Tomaszewski oraz Wikowicz.

Determinacja była bardzo duża a działania okazały się skuteczne. W 1998 roku został utworzony Ogólnopolski Związek Pracodawców Przewoźników Międzynarodowych z siedzibą we Wrocławiu. Pierwszym Przewodniczącym Związku został Wiesław Wiązowski. W 1999 roku Związek doczekał się wpisu do Krajowego rejestru Sądowego i rozpoczął działania.

W 2001 roku Walne Zgromadzenie Członków podjęło uchwałę o zmianie nazwy oraz siedziby Związku. Związek rozpoczął kolejną kartę historii już jako Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego z siedzibą w Stobnie, wybrano także nowego Przewodniczącego którym został Bolesław Milewski.

Wzrasta aktywność organizacji rosną szeregi członków, tworzone są struktury regionalne. Związek swoim zasięgiem obejmuje wszystkie województwa. Coraz bardziej potrzebne są działania oraz inicjatywy do poprawy warunków wykonywania przewozów drogowych. Potrzebne są działania dla ograniczenia niekorzystnych rozwiązań prawnych oraz tworzenia warunków uczciwej konkurencji. W warunkach walki rynkowej tylko dobra legislacja oraz skuteczna walka organów kontroli z „szarą strefą” dają szansę utrzymania konkurencyjnej pozycji przedsiębiorców wykonujących legalny zgodny z przepisami transport drogowy.

OZPTD staje się najliczniejszym związkiem pracodawców w Polsce. W działalności statutowej wspieramy się działalnością szkoleniową. Związek tworzy ogólnopolską sieć ośrodków szkolenia i prowadzi kursy dla kierowców w celu uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu.

W 2014 roku Związek podejmuje decyzje o zmianie siedziby na Warszawę zostaje wybrany nowy przewodniczący kierujący organizacją do dzisiaj Piotr Litwiński. Nowa lokalizacja siedziby oraz wybór nowego Przewodniczącego tworzą mocną pozycję w prowadzonym dialogu z Władzami państwowymi oraz samorządowymi. Związek staje się jedną z najbardziej

skutecznych oraz intensywnie działających organizacji walczących o prawa polskich przewoźników.

W 2017 roku z inicjatywy Przewodniczącego Związku powstał Komitet fundacyjny sztandaru OZPTD. Hojność członków Związku przerosła oczekiwania – ufundowany został sztandar OZPTD a uroczyste poświęcenie i wręczenie odbyło się tutaj w Tęgoborzu 08 września 2017 roku.

Rok 2017 to bardzo dobry rok dla Związku w listopadzie zakupiliśmy lokal biurowy o powierzchni 200 m<sup>2</sup> w Warszawie przy ul. Żelaznej nr 59. Po remoncie oraz modernizacji został on przystosowany na potrzeby Biura Zarządu Głównego od tego momentu Związek posiada własny lokal na cele statutowe władz i członków OZPTD.

Dzisiaj obchodzimy Jubileusz 25 lecia działalności Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego. Na dzisiaj zwołane także zostało Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Delegatów, które dokonało oceny naszych działań w mijającym 25-leciu.

Ciężka i w ostatnich latach wyłącznie społeczna praca przyniosła wymierne efekty dla członków Związku i wszystkich polskich przewoźników drogowych.

Możemy być dumni z osiągnięć i pozycji Związku!

Mamy się czym pochwalić nasze wnioski oraz inicjatywy, przy naszym udziale tworzenia rozwiązań, dały efekt:

- Przyjęto dwie ustawy antykryzysowe w 2008 i 2012 roku.
- Przywrócono w szkolnictwie zawodowym szkolenie w zawodzie kierowca mechanik, absolwent szkoły branżowej ma ukończony kurs prawa jazdy C oraz kwalifikację wstępną.
- Otwarta została, w wykonaniu Wyroku ETS, sieć drogowa i obecnie co do zasady cała sieć dróg w Polsce umożliwia poruszanie się na niej pojazdów ciężarowych o nacisku osi do 11,5 tony.
- Wprowadzono w warunkach technicznych pojazdów przepisy umożliwiające użytkowanie przyczep bez sprzęgu stałego stosowanych do przewozu drewna dłuźycowego oraz innych długich ładunków np. elementów elektrowni wiatrowych.
- Wycofany został z dalszych prac legislacyjnych projekt nowej opłaty paliwowej na rzecz funduszu dróg samorządowych.
- Wprowadzono szereg ułatwień w przyjmowaniu obcokrajowców do wykonywania zawodu kierowcy w polskich firmach.
- Rozpoczął się generalny remont a właściwie przebudowa drogi A18, która stanie się faktycznie autostradą.
- Tworzone są rozwiązania systemowe ograniczające działanie nieuczciwej konkurencji krajowej i zagranicznej oraz likwidowane są obszary działania szarej strefy w transporcie drogowym – wprowadzono między innymi personalizację zezwoleń zagranicznych.

Rozpoczęliśmy i będziemy kontynuować jeszcze wiele inicjatyw związanych ze zmianami: zasad pobierania podatku od środków transportu, zwrotu podatku akcyzowego, ograniczenia ilości

wwożonego paliwa zza wschodniej granicy, usprawnienia trybu przekraczania wschodniej granicy w szczególności z Ukrainą, kontroli zezwoleń zagranicznych, likwidacji opóźnień i zatorów płatniczych oraz co chyba najważniej renegocjowanie warunków wykonywania przewozów na wschód Europy po zakończeniu wojny w Ukrainie.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego wyraża pełne wsparcie dla wszelkich działań, które pozwolą utrzymać kondycję i konkurencyjność polskich przedsiębiorstw na rynku usług transportowych oraz deklaruje współpracę ze wszystkim organizacjami działającymi na rzecz poprawy warunków wykonywania transportu drogowego i zapewnienia uczciwej konkurencji.