

Szanowna Pani Barbaro!

Szanowni synowie Piotrze i Pawle oraz córko Aleksandro !

Szanowni Państwo – uczestnicy tej smutnej ceremonii.

Odszedł od nas Jerzy - człowiek z acny i prawy. Mąż , ojciec, kolega , dla wielu Przyjaciel. Fakt to trudny i bolesny dla wszystkich

W imieniu Kolegów Przewoźników i władz Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego proszę przyjąć wyrazy współczucia i podziękowania . Podziękowania za to , że był , że często kosztem rodziny znajdował czas na wypełnianie rozlicznych obowiązków i mógł jeszcze poświęcać się sprawom środowiska transportowców działając w branżowych organizacjach takich jak OZPiD i ZMPD, które reprezentowały tą branżę na forum krajowym i zagranicznym.

Dziękujemy Ci Jerzy za Twoje zaangażowanie i wkład pracy w obronie interesów i praw naszych firm oraz naszych pracowników. Reprezentowałeś nasze śląskie środowisko transportowców merytorycznie i godnie nie bojąc się poruszać niewygodnych tematów i egzekwować od władz ich rozwiązanie. Posiadałeś „duszę społecznikowską ” i podejmowałeś również działania na rzecz społeczności lokalnej pełniąc funkcję radnego Gminy Sośnicowice . Włączałeś się wielokrotnie w szereg prac wykonanych dla dobra mieszkańców oraz w organizację kontaktów z zaprzyjaźnioną niemiecką gminą Linden . Byłeś tytanem pracy!!

Po ukończeniu słynnej głiwickiej samochodówki podjąłeś pracę w branży transportowej . Już w 1972 roku założyłeś firmę rodziną „Foltrans” i osobiście kierowałeś pierwszym własnym samochodem marki Ifa-Horch przewożąc materiały budowlane i inne dla potrzeb indywidualnych Klientów. Bariery ustrojowe nie pozwalały na rozwinięcie działalności na większą skalę. Jednak już w 1989 roku pojawiła się taka możliwość i zostały zakupione następne 4 samochody ciężarowe. Firma zaczęła się dynamicznie rozwijać i specjalizować się w przewozach blach i wyrobów hutniczych .

Jerzy był jednym z pierwszych przewoźników w Regionie , który rozpoczął regularne przewozy międzynarodowe najpierw do Niemiec , a później do innych krajów Unii Europejskiej. Jednocześnie , wykorzystując posiadane zaplecze techniczne , rozpoczął wykonywanie obsługi i napraw taboru własnego oraz świadczenie usług dla podmiotów zewnętrznych.

Jako rodowity Ślązak , charakteryzujący się uporem i wewnętrzną dyscypliną oraz rzetelnością zdobywał uznanie wśród Klientów i załogi. Pozwoliło to na wybudowanie nowej siedziby , która została oddana do użytku w 2014 roku. Po ostatnich przeobrażeniach „Foltrans ” posiada ponad 80 jednostek transportowych , nowoczesne zaplecze techniczno – usługowe i zatrudnia ponad 100 pracowników.

Pozostała nadal firmą rodzinną , która opiera się na zaangażowaniu dwóch synów Piotra i Pawła z zonami oraz córki Aleksandry, co zapewnia stabilną organizację i perspektywę na przyszłość.

Ta polityka stopniowego wciągania członków rodziny w funkcjonowanie Firmy powinna wyeliminować perturbacje wynikające z nieobecności ojca – założyciela.

*W ubiegłym roku Firma „Foltrans” obchodziła jubileusz 50 – lecia istnienia. Mimo problemów z okresem pandemii kondycja firma była znakomita i to jest przede wszystkim zasługa Jerzego. To jego pozostawiony ślad na Ziemi !!!*

*Jerzy był człowiekiem kompromisu.. Swoim rozsądkiem i spokojem wielokrotnie wpływał tonująco na temperaturę sporów i sprzecznych racji. Jego głos znaczył bardzo wiele w środowisku.*

*Doświadczenie życiowe, życzliwość i kompetencja, to cechy z jakimi spotykaliśmy się na co dzień w kontaktach z Nim. Służył chętnie Kolegom swoją wiedzą i umiejętnościami. Nie czekał na aplauz, uznanie, czy jakies dodatkowe apanaże. Był problem do załatwienia, to go rozwiązywał nie oglądając się na innych. Jego postawa została doceniona poprzez nagrodzenie odznaczeniami państwowymi i branżowymi.*

*Kolega Jerzy był człowiekiem otwartym i mimo już słusznego wieku, starał się dotrzymać pola bieżącym wyzwaniom. Uzupełniał swoją wiedzę wynikającą ze zmian przepisów, rozwiązań technicznych wprowadzanych stale w branży transportowej czy wreszcie w opanowaniu techniki informatycznej, obecnie niezbędnej w wykonywaniu tego zawodu.*

*Ostatnie miesiące życia to było trudne doświadczenie dla Niego i rodziny. Postępująca choroba nie pozwalała MU na udział w dotychczasowym wymiarze w sprawach zawodowych i rodzinnych. Trudno Mu było pogodzić się brakiem możliwości normalnego działania, ale starał się być pomocnym i być na bieżąco w nurcie wydarzeń.*

*Drogi Jurku !*

*Osobiście dziękuję Ci za wsparcie jakiego udzielałeś mi z Barbarą w trudnym dla nas okresie po śmierci naszego syna.*

*Dziś przyszło mi pożegnać Cię po raz ostatni i odprowadzić na miejsce wiecznego spoczynku.*

*Brać transportowa zebrała się dzisiaj w tak liczny gronie po to, aby Ci się pokłonić i oddać hołd jako zacnemu Człowiekowi i Koledze.*

*Cześć Twojej pamięci !*

*Andrzej Nowrotek – Region Śląski*

*Piotr Litwiński – Przewodniczący OZPTD*