



Znak sprawy: DTD-6.4311.34.2022

**Pan Jan Buczek**  
**Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych**  
**Przewoźników Drogowych w Polsce**

**Pan Maciej Wroński**  
**Prezes Organizacji Pracodawców**  
**Transport i Logistyka Polska**

**Pan Piotr Litwiński**  
**Przewodniczący Ogólnopolskiego**  
**Związku Pracodawców Transportu**  
**Drogowego**

**Pan Zdzisław Szczerbaciuk**  
**Prezes Polskiej Izby Gospodarczej**  
**Transportu Samochodowego i Spedycji**

**Pan Rafał Jańczuk**  
**Prezes Polskiego Stowarzyszenia**  
**Przewoźników Autokarowych**

*Szanowni Państwo,*

uprzejmie informuję, że podstawie art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego przewoźnicy wykonujący międzynarodowe i krajowe przewozy drogowe osób i rzeczy w ramach przewozów związanych z wyjątkowymi okolicznościami spowodowanymi wojną toczącą się na Ukrainie są uprawnieni do stosowania odstępstw od warunków socjalnych kierowców oraz obowiązku stosowania urządzeń rejestrujących tachografów.

Zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) 561/2006 w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego, rozporządzenie to nie ma zastosowania do przewozów drogowych wykonywanych **pojazdami używanymi w razie wypadków lub do prowadzenia działań ratunkowych, w tym pojazdami używanymi w niehandlowym przewozie pomocy humanitarnej.**

Transport podstawowych dostaw na Ukrainę, takich jak żywność, leki, środki higieny, ubrania, koce, itp. oraz transport uchodźców ukraińskich do państw członkowskich UE należy uznać za działania nadzwyczajne o charakterze ratunkowym zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Powyższe operacje transportowe są wyłączone z przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców określonych w tym rozporządzeniu oraz z przepisów dotyczących używania tachografu określonych w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014.

Należy jednak wziąć pod uwagę, że stosowanie powyżej wskazanych odstępstw nie może powodować pogorszenia warunków pracy kierowców i poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie należy zatem

dopuszczać do sytuacji, w których kierowca będzie prowadził pojazd, gdy jest zmęczony – pracodawcy w dalszym ciągu pozostają odpowiedzialni za zdrowie i bezpieczeństwo swoich pracowników, a także innych użytkowników dróg.

Powyższe stanowisko jest zgodne z wytycznymi Komisji Europejskiej, która w związku z konfliktem zbrojnym na Ukrainie wyszła naprzeciw obecnej sytuacji, wskazując państwom członkowskim możliwość stosowania określonych środków w celu ułatwienia operacji transportu drogowego prowadzonych w wyjątkowych okolicznościach spowodowanych trwającą wojną na Ukrainie. Komisja na swojej oficjalnej stronie wskazała, że w przypadku operacji transportowych związanych z pomocą humanitarną transport podstawowych dostaw na Ukrainę, takich jak żywność, leki, produkty higieniczne, odzież, koce itp., a także transport ukraińskich uchodźców do państw członkowskich UE, można uznać za „działania nadzwyczajne i ratownicze” zgodnie z art. 3 lit. d rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Tego rodzaju operacje są wyłączone z przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i okresów odpoczynku kierowców określonych w tym rozporządzeniu oraz z przepisów dotyczących użytkowania tachografów określonych w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu