

Warszawa, 13.10.2021 r.

## STANOWISKO

### FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO

z 13 października 2021 r.

w sprawie

**nowelizacji ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC 93) związanej z wdrażaniem do krajowego ustawodawstwa przepisów Pakietu Mobilności**

Sygnatariusze Forum Transportu Drogowego wyrażają ogromne zaniepokojenie proponowanymi zmianami do ustawy o transporcie drogowym oraz do ustawy o czasie pracy kierowców.

W związku z tym Forum Transportu Drogowego postuluje:

1. **usunięcie z nowelizacji przepisów ustawy o czasie pracy kierowców wszystkich zmian nie związanych z dostosowaniem do prawa UE.** Zmiany te nie uwzględniają specyfiki transportu, wprowadzają fikcyjne harmonogramy pracy kierowców, uniemożliwiają wykonywanie zadań przewozowych w transporcie krajowym i międzynarodowym, prowadzą do zwiększenia kosztów pracy w wymiarze dodatkowych **16 miliardów złotych rocznie** dla całej branży transportu drogowego;
2. **wprowadzenie przepisów zapobiegających drastycznemu wzrostowi kosztów pracy od 2 lutego 2022 r. w związku z wdrożeniem w międzynarodowym transporcie drogowym przepisów zrewidowanej dyrektywy o pracownikach delegowanych,** w zakresie co najmniej takim, jaki stosowany jest w innych branżach gospodarczych wykonujących usługi za granicą. Brak jakichkolwiek działań w tym obszarze skutkować będzie wzrostem kosztów pracy w wymiarze **14 miliardów złotych rocznie** (wg szacunków z uzasadnienia do projektu ustawy), co oznacza brak konkurencyjności polskich przedsiębiorców na jednolitym rynku i bezpowrotną utratę co najmniej 30% dotychczasowej międzynarodowej pracy przewozowej;
3. **utrzymanie wysokości stawek kar pieniężnych za dotychczasowe naruszenia na obecnie obowiązującym poziomie, a w przypadku nowych naruszeń związanych z Pakietem Mobilności radykalne obniżenie wysokości zaproponowanych kar pieniężnych.** W naszej ocenie nie ma jakichkolwiek przesłanek do podwyżki obecnych, nie związanych z Pakietem Mobilności sankcji; z kolei określenie wysokich sankcji za nowe przepisy Pakietu Mobilności będzie de facto realizacją wymierzonych w polskich przewoźników celów sojuszu paryskiego, przeciwko którym branża protestowała wspólnie z polskim rządem;
4. **wprowadzenie odpowiedzialności tylko jednego podmiotu za dane naruszenie, zgodnie z zasadą „jedno naruszenie – jedna odpowiedzialność”.** Dla przykładu: obecnie sankcja z tytułu braku ważnego aktualnego badania technicznego czy usterki pojazdu jest nakładana jednocześnie na zarządzającego transportem, przedsiębiorcę i na kierowcę; ponadto

dotatkowo wszczynane jest postępowanie o utratę dobrej reputacji przez przedsiębiorcę i zarządzającego transportem;

5. **wprowadzenie różnych instrumentów wsparcia finansowego dla polskich przedsiębiorców na poziomie porównywalnym ze wsparciem otrzymywanym przez przewoźników w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej.** Pozwoli to utrzymać konkurencyjność polskiego transportu drogowego, przy wzroście kosztów funkcjonowania firm transportowych w Polsce (dla przykładu można wskazać takie formy wsparcia jak: dopłaty do zakupu nowych niskoemisyjnych pojazdów, wprowadzenie zwrotu części akcyzy od paliwa zakupionego w kraju dla przewoźników, dofinansowanie kosztów uzyskania i podnoszenia kwalifikacji zawodowych kierowcy, czy też wprowadzenia rozwiązań prawnych zapobiegających powstawaniu zatorów płatniczych za usługi przewozowe).

Do prowadzenia merytorycznych rozmów z przedstawicielami rządu, w tym przede wszystkim Ministerstwem Infrastruktury, upoważnia się wyznaczonych przez FTD następujących przedstawicieli:

Andrzej Bogdanowicz – przedstawiciel OZPTD

Piotr Mikiel – przedstawiciel ZMPD

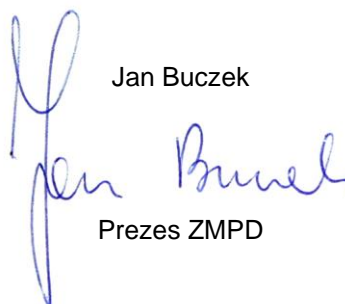
Zdzisław Szczerbaciuk – przedstawiciel PIGTSiS

Łukasz Włoch – przedstawiciel OCRK Inelo

Maciej Wroński – przedstawiciel TLP

którzy reprezentując branżę transportową podejmą się dialogu ze stroną rządową w celu wypracowania i uzgodnienia rozsądnych ram prawnych, dostosowanych do specyfiki branży i pozwalających na utrzymanie jej konkurencyjności na krajowym i europejskim rynku.

Z upoważnienia sygnatariuszy  
Forum Transportu Drogowego

  
Jan Buczek  
Prezes ZMPD