



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny

00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 lok. 132

Ldz. OZPTD/WA/100- 40/21

Warszawa dnia 27 09. 2021 r.

**Szanowny Pan
Adam ABRAMOWICZ**

**Rzecznik
Małych i średnich przedsiębiorców**

Szanowny Panie Ministrze

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego jako członek Rady Przedsiębiorców powołanej przez Pana Rzecznika zwraca się z prośbą o pilną interwencję w sprawie wdrażanego w życie z dniem 01 października 2021 roku nowego systemu poboru opłat za drogi. Związek brał aktywny udział w konsultacjach rozwiązań prawnych i funkcjonalnych nowego systemu poboru opłat, niestety nasze postulaty w zakresie zasadniczych rozwiązań nie znalazły zrozumienia projektodawców i wykonawców systemu SPOE KAS (System Poboru Opłaty Elektronicznej). Nowy system e-Toll jest rozwiązaniem bardzo trudnym do wdrożenia w naszych przedsiębiorstwach. Przyjęte przez KAS założenia nie uwzględniają specyfiki transportu towarów oraz zbiorowego przewozu osób.

Przesyłam nasze opinie wyrażone do Pana Premiera Mateusza Morawieckiego oraz Szefa KAS Pani Minister Magdaleny Rzeczkowskiej.

Transport i wykonywanie jazd przez kierowców to odpowiedzialna praca, gdzie w każdej chwili może pojawić się zagrożenie bezpieczeństwa związane z przewozem lub ruchem drogowym. Praca kierowcy to także ograniczenia w prowadzeniu pojazdów wynikające z zasad rozporządzenia WE/561 oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

W działaniach przedsiębiorców transportowych, żeby można było odpowiedzialnie i rzetelnie wносить opłaty musi się to odbywać w pełni automatycznie bez nadzoru kierowcy oraz tylko z minimalnym jego udziałem. System musi gwarantować pewność poboru opłat z uwagi na wysokie kary ciążące na przedsiębiorcy za niestosowanie się do obowiązku jej wnoszenia.

Mając na uwadze stan przygotowań systemu e-Toll oraz firm transportowych do masowego wnoszenia opłat, brak lub niedostępność urządzeń OBU, problemy z zakładaniem kont w systemie oraz problemy z rejestracją pojazdów w systemie e-Toll powodują, że nie można mówić o gotowości systemu i branży do poboru opłat po 30 września br. wyłącznie za pośrednictwem SPOE KAS.

Szanowny Panie Ministrze;

W imieniu członków Związku oraz przedsiębiorców zwracających się na pewno także do Pana z tym problemem prosimy o pilną interwencję, która da czas i umożliwi przedsiębiorcom zaopatrzenie się w odpowiednie urządzenia, natomiast Krajowa Administracja Skarbowa jako wykonawca i operator systemu zapewni masowy dostęp do urządzeń OBU, które są podstawowym elementem systemu niezbędnym dla naliczania i wnoszenia opłat za drogi.

Przyjęte przez KAS założenie, że zakup przez przewoźników OBU jest elementem gry rynkowej nie sprawdziło się. KAS musi wziąć odpowiedzialność i zapewnić co najmniej 1 milion OBU. Krajowa Administracja Skarbowa lub inna agenda rządowa powinna zakupić oraz dystrybuować OBU dla przewoźników drogowych łącznie z przewoźnikami zagranicznymi. Przewoźnicy zza wschodniej granicy wykonują około 1,5 mln przejazdów przez Polskę rocznie. Urządzenia te powinny być dostępne na większości stacji paliwowych zlokalizowanych przy drogach płatnych oraz przy drogach dojazdowych do tych dróg.

Obecnie firmy o nieznanym i często krótkiej historii oferujące certyfikowane przez KAS OBU po różnych często „kosmicznych” cenach, znikną z rynku po wyprzedaniu posiadanego wolumenu urządzeń. Problem usterkowości tych urządzeń (mamy doświadczenia z obecnego systemu Via-Toll), ich serwisu oraz wymiany po awarii, KAS musi wziąć na siebie w tym odpowiedzialność finansową za wymianę tych urządzeń na sprawne. W stosunku do firm, które pozostaną na rynku należy wyegzekwować zapewnienie szeroko dostępnego serwisu OBU na terenie całego kraju poprzez wymianę tych urządzeń.

Jako priorytet przewoźnicy oczekują zaopatrzenia w OBU, przekazywanego jak dotychczas za kaucją oraz zapewnienia prawnej i rzeczywistej dostępności do systemu dla operatorów i urządzeń EETS od pierwszego dnia pobierania opłat.

Panie Ministrze;

Dzisiaj wiadomo, że system, który oficjalnie wystartował 24 czerwca br. nie jest gotowy do masowego działania. KAS chcąc pobierać opłaty z wykorzystaniem e-Toll musi zaopatrzyć przewoźników w urządzenia do ich odprowadzania. Dotychczasowy operator znał i rozumiał tą zasadę. Wnoskujemy o kolejne przesunięcie terminu pełnego wdrożenia systemu co najmniej o 3 miesiące, jednak nie krócej niż o czas na masowe wyposażenie firm polskich i zagranicznych w urządzenia do poboru opłat.

Dotychczasowy operator może pobierać opłaty i wygaszać stary system stopniowo do czasu płynnego przejścia na nowy system przez przewoźników drogowych. Dzisiaj podobno działają obydwa systemy? Jeżeli jest to prawdą może być to droga wyjścia z tej trudnej sytuacji. Jeżeli jednak działa dzisiaj tylko jeden system stary via-Toll tym bardziej konieczne jest przesunięcie terminu uruchomienia e-Tolla.

Szanowny Panie Ministrze,

Prosząc o interwencję w tej sprawie wierzymy, że nasze postulaty wsparte pozycją Rzecznika MŚP oraz Pana osobistym autorytetem uruchomią pilne działania dla ograniczenia skutków katastrofy jaka czeka branżę po 30 września.

Z poważaniem

w imieniu ZG OZPTD

**Dyrektor Generalny
OZPTD**

Andrzej Bogdanowicz