

# Kontakty KAS

**Krajowa Informacja Skarbowa tel:** 223300330, 801055055

Dni robocze 8:00 – 18:00

tylko brexit 1 – 3 stycznia 2021 10:00 – 14:00

tylko brexit 4 – 20 stycznia 2021 18:00 – 20:00

**KISchat:** [podatki.gov.pl/zadaj-pytanie/czat-z-konsultantem/](https://podatki.gov.pl/zadaj-pytanie/czat-z-konsultantem/)

**KIS email** [podatki.gov.pl/zadaj-pytanie/pytanie-e-mail/](https://podatki.gov.pl/zadaj-pytanie/pytanie-e-mail/)

**EORI:** [centralna.rejestracja@mf.gov.pl](mailto:centralna.rejestracja@mf.gov.pl)

**AEO/pozwolenia celne 20/21:** [anna.dubielak@mf.gov.pl](mailto:anna.dubielak@mf.gov.pl)

**Procedury celne:** Dep. Ceł, 22-6945005; [sekretariat.dc@mf.gov.pl](mailto:sekretariat.dc@mf.gov.pl)

**Akcyza:** Dep. Podatku Akcyzowego, 22-6943946, [sekretariat.pa@mf.gov.pl](mailto:sekretariat.pa@mf.gov.pl)

**Koordynatorzy brexit:** w 18 Izbach Administracji Skarbowej/Urzędach Celno-Skarbowych

# Źródła informacji

[podatki.gov.pl/clo/brexit](https://podatki.gov.pl/clo/brexit) – w tym zapis webinarium Youtube

[podatki.gov.pl/akcyza](https://podatki.gov.pl/akcyza)

[kis.gov.pl](https://kis.gov.pl)

[puesc.gov.pl](https://puesc.gov.pl)

[ec.europa.eu/info/publications/customs-incl-preferential-origin-rules](https://ec.europa.eu/info/publications/customs-incl-preferential-origin-rules)

[ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/](https://ec.europa.eu/info/european-union-and-united-kingdom-forging-new-partnership/)

[ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk-withdrawal-pl\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl_en)

[gov.uk](https://gov.uk)

# Francja

21.12.2020 - INFORMACJA ADM. CELNEJ FRANCJI DOT. PRZEWOZU TOWARÓW Z UE DO W. BRYTANII NA PRZEŁOMIE 2020/2021

- UNIJNY STATUS CELNY ZACHOWANY – JEŻELI PRZEMIESZCZANIE ROZPOCZĘŁO SIĘ PRZED 24:00 31.12.2020 (CET)
- DOWÓD – DOKUMENT PRZEWOZOWY, CMR
- PRZERWA W DOSTĘPIE DO CELNYCH SYSTEMÓW IT 22:30 31.12.2020 – 7:00 01.01.2021
- PROBLEMY – [DG-DRI@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR](mailto:DG-DRI@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR)

# Francja

Portail de la Direction Générale x +

douane.gouv.fr/dossier/working-through-brexit-together

Wiadomości z kraju... WPROST.pl - Polska... Google Elektroniczne Zarzą... google maps Tłumacz Google Tax Diamond WIT EORI-GOV.UK Allegro Atena2 PUESC Projekt MME

Particuliers Professionnels La douane Presse Services & Aide

## FICHES D'INFORMATIONS

- Citizens and travellers, get prepared to Brexit!
- Businesses, get prepared to Brexit
- The smart border
- Brexit: frequently asked questions
- Information for businesses operating across the French and English border

## PUBLICATIONS

- Preparing for Brexit - French customs guidelines - PDF 7 Mo
- English - Import or export post Brexit - PDF 638 Ko
- English - A smart border for smart drivers - PDF 605 Ko
- Functional specifications for shipping companies and ports - PDF 740 Ko
- Import Control System (ICS) - Mandatory safety & security formalities (ENS) for the introduction of goods into the EU - PDF 286 Ko
- The Smart Border - Case studies - PDF 367 Ko
- The Smart Border - Presentation - PDF 712 Ko

## VIDÉOS

- Brexit for travelers**  
What changes for travelers who are coming from or going to the United Kingdom
- Companies - 6 questions to prepare for Brexit**  
By Caroline de Saussure, project leader Brexit
- The Smart border - The Ports**  
In the frame of the re-establishment of the border between the UK and France
- The Smart border - Eurotunnel**  
In the frame of the re-establishment of the border between the UK and France

Windows taskbar with icons for Start, Search, Task View, Edge, Word, File Explorer, Mail, Excel, PowerPoint, Chrome, Acrobat, and a game controller. System tray shows date and time: 19:15 30.12.2020.

# Francja



# Francja



**K**ierowco ! Dnia 1 lutego 2020 r. Wielka Brytania wyszła z Unii Europejskiej. Do 31 grudnia 2020 r. nie będzie to pociągało za sobą żadnych zmian dla Ciebie, ale od 1 stycznia 2021 r. będziesz musiał przekraczać granicę i udokumentować przepisowe dopełnienie formalności celnych

Przygotuj się do tej zmiany i wcześniej poznaj nowe formalności. W ten sposób unikniesz zablokowania i opóźnienia na granicy.

Opisano tu różne sytuacje samochodów ciężarowych, przekraczających granicę między Francją a Wielką Brytanią od 1 stycznia 2021 r.

**Przygotujmy się razem do Brexitu**



## Użyteczne kontakty i linki z informacjami o Brexicie

Zwracam się do pracodawcy (przewoźnika lub w miejscu załadunku) o dokumenty wymagane do przewozu towarów przez granicę.

- **Portal francuskich służb celnych :**  
[www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)
- **Serwis informacji celnej :**  
+33 8 11 20 44 44 (0,06 EUR za każdą minutę plus standardowy koszt połączenia)
- **Formularz kontaktowy :**  
[www.douane.gouv.fr/contact-et-assistance/etre-appele](http://www.douane.gouv.fr/contact-et-assistance/etre-appele)



*Dokument dostępny także w innych językach*

[www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)

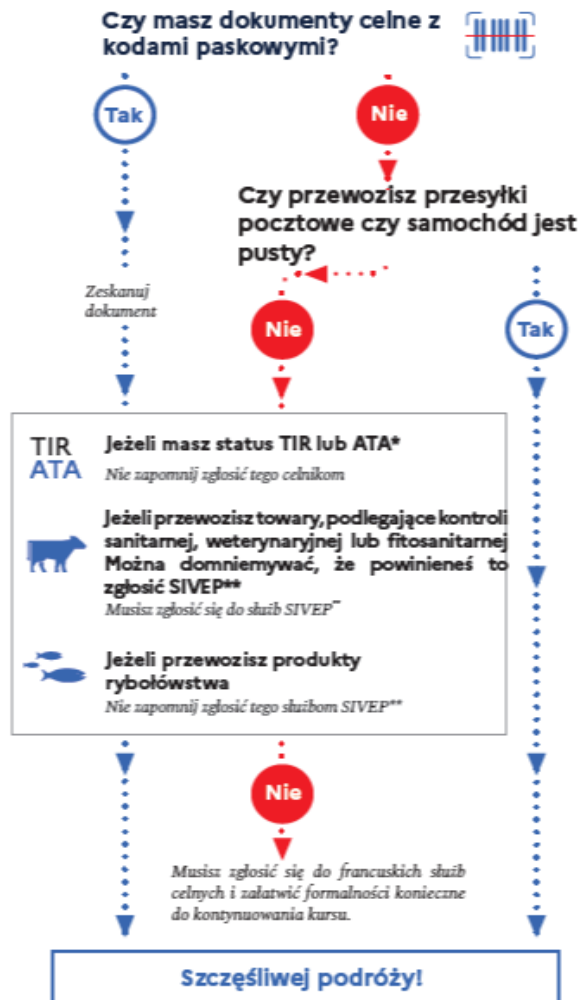


## Import i eksport po Brexicie

**Staram się jak najlepiej przygotować do przekroczenia granicy**

# Francja

## Import



\*karnet międzynarodowego transportu drogowego lub czasowe zezwolenie przewozowe  
\*\*Inspekcja weterynaryjno-fitosanitarna

Którym pasem wjeżdżam na terytorium Francji?



Zielonym

Jeżeli załatwiłem wszystkie formalności celne i nie podlegam kontroli celnej ani kontroli SIVEP, to mogę od razu wjechać na autostradę.



Pomarańczowym

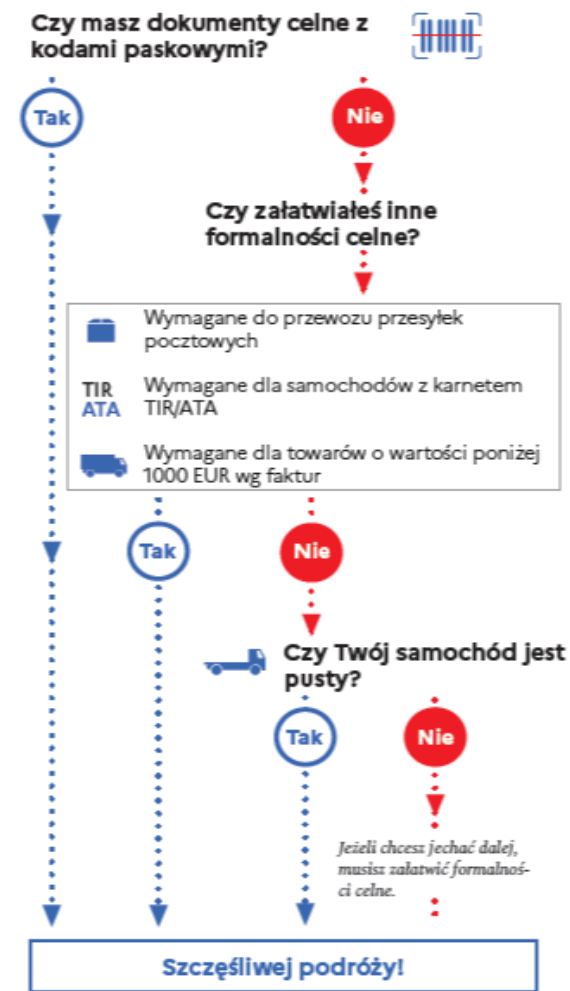
Jeżeli muszę zgłosić się do służb celnych (mam status TIR lub ATA, nie dokonałem przepisowo formalności, ładunek mojego samochodu wybrano do kontroli) lub służb SIVEP (przewożę towary SPS\* lub produkty rybołówstwa).

TIR  
ATA



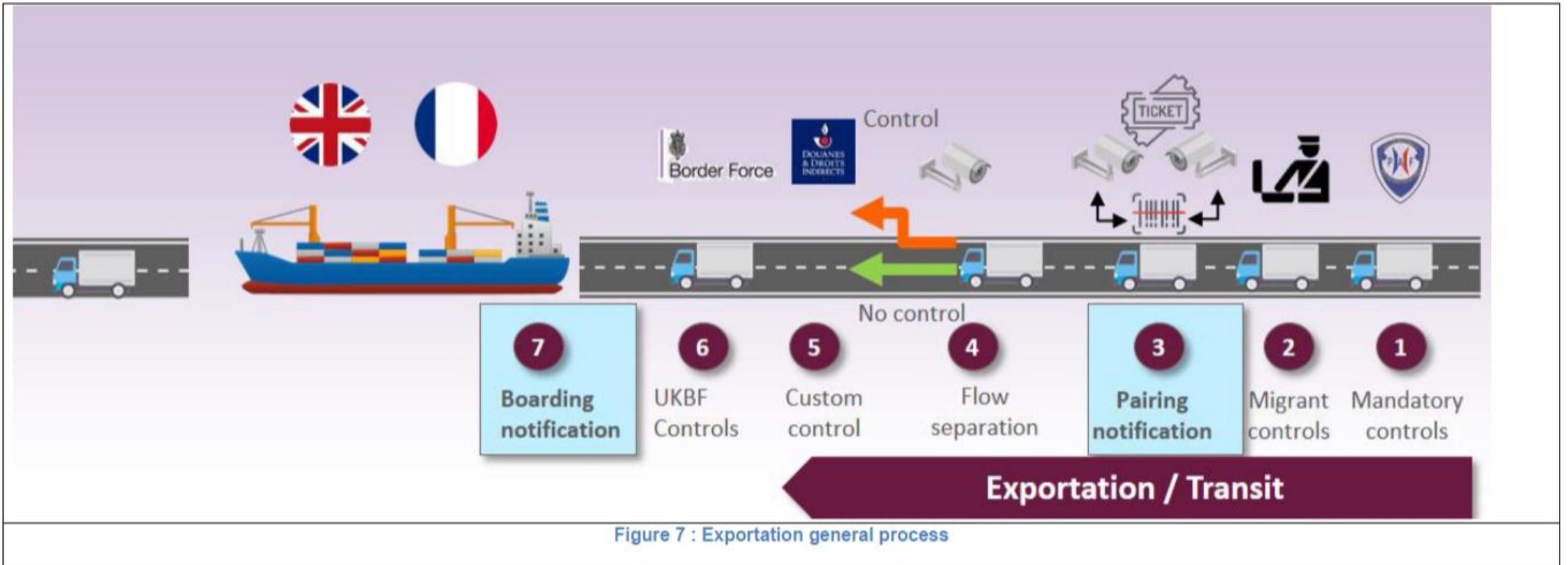
\*towary podlegające przepisom sanitarnym lub fitosanitarnym

## Eksport



\*\*karnet międzynarodowego transportu drogowego lub czasowe zezwolenie przewozowe

# Francja

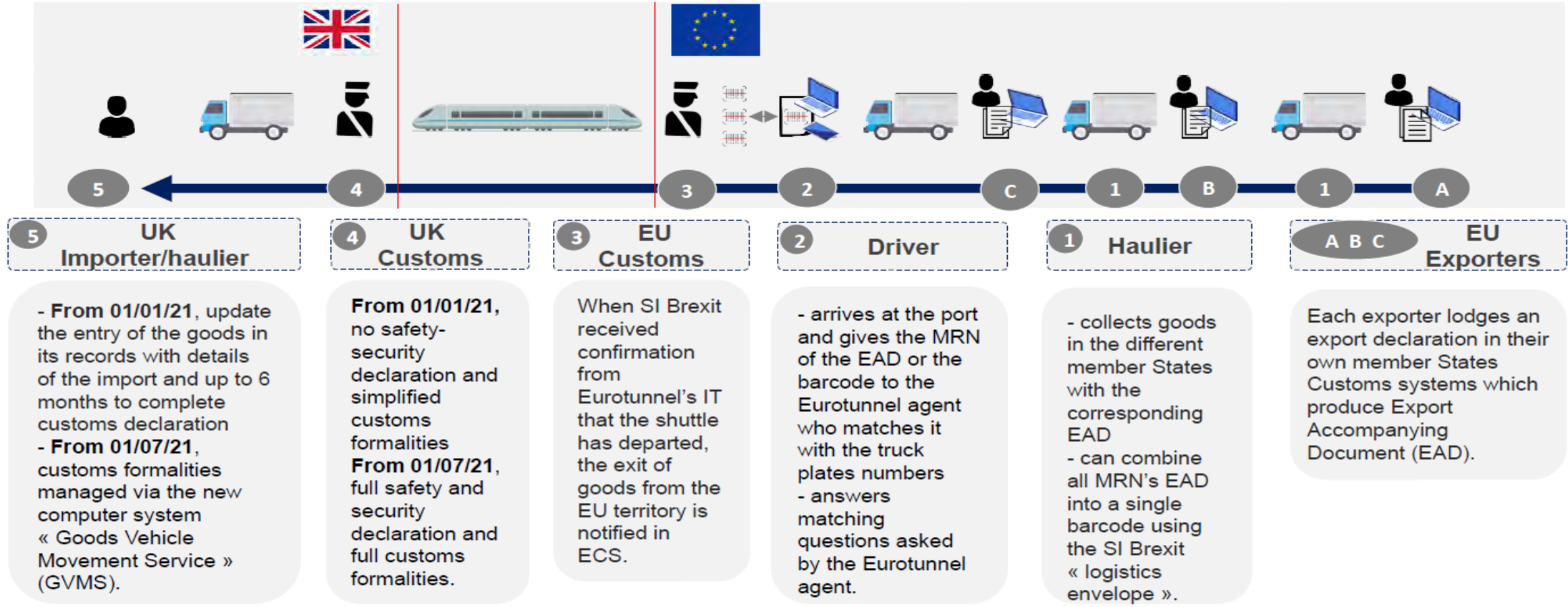




# Francja



## Export to UK : transport of spare parts for motor vehicles from various EU member states (groupage) to UK



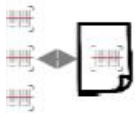
# Francja



**Traders preparation** : the logistic envelop is an easy and accessible tool that allows to group multiple declarations under a single barcode



A web interface accessible by phone or computer



A grouping of declarations by scanning the barcodes of the different declarations



The logistic envelope can be modified to remove or add declarations until the time of pairing



It allows the security of data by anonymizing the declaration(s) it contains



A unique barcode to speed the pairing process while ensuring data completeness

**CREATE ENVELOPE**

Create an envelope of declarations that will be transported in the same transport unit (truck, trailer, etc.). At check-in of the transport unit, the driver will be able to present the barcode of this envelope and will not have to present all the declarations.

Declarations

MRN or declaration number

**ENVELOPE DETAILS**

The barcode of the envelope must be presented at the check-in of the transport unit. Be sure to provide it to the driver.

Reference : E5V68Z6



E5V68Z6

Declarations

<input type="text" value="1900256202"/>	<input type="text" value="1900256216"/>
<input type="text" value="1900256219"/>	

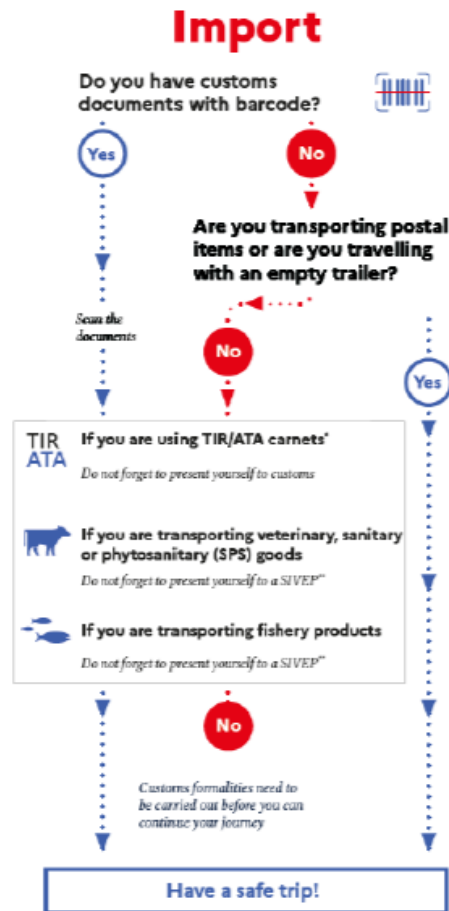
- Until 31st December 2020, please consult the logistics envelope test platform: <https://testpro.douane.gouv.fr/enveloppe/fr/enveloppe>
- From 1st January 2021, to access the logistics envelop app on the internet, please use the following link: <https://www.douane.gouv.fr/enveloppe/>

# Francja



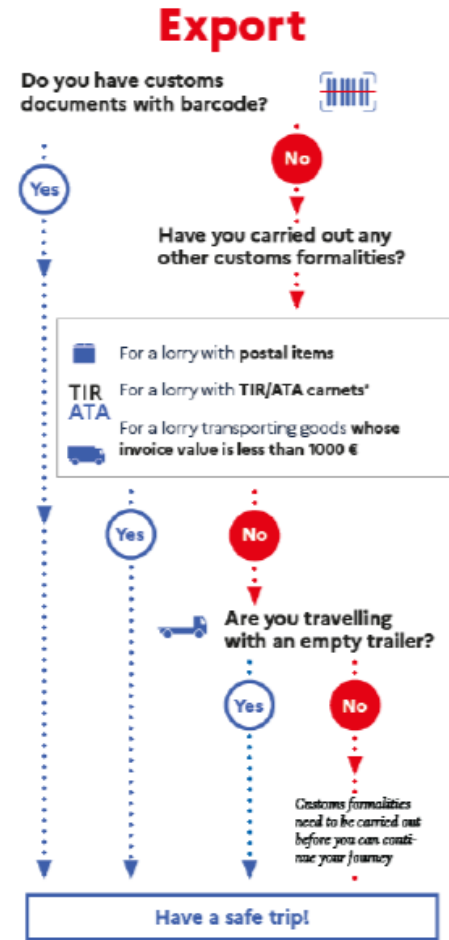
**Pairing questions :** Upon arrival at the infrastructure, the driver must have the appropriate customs documents and be able to answer the following questions

**Import pairing questions :**



\* TIR Carnet / Temporary admission  
\*\* Veterinary and phytosanitary inspection services

**Export pairing questions :**



\* TIR Carnet / Temporary admission

# Francja



## Access to IT systems

### NCTS / DELTA T

If you use transit with France as your country of departure or destination, you have to prepare a Delta T convention with the French customs, to access to this application. You also must have a guarantee.

If you use transit through Europe, you must have a transit convention and a guarantee in order to use the European transit system, NCTS. In this case, you have to contact your local customs services.

### Delta G (export and import declarations)

For goods that will be cleared at the entry into France, you should check with your customers that they did all the necessary actions to access to Delta G (agreement, guarantee...).

If not, invite them to contact the local French customs services.

### ICS

To submit the ENS for goods entering the EU customs territory in France, you must use the French ICS.

ICS is not accessible in DTI. You have to use the solution of an EDI provider certified by the customs. You can find the list of EDI providers on the French customs website.

### SI Brexit

All operators crossing the Channel border between UK and FR must use SI Brexit.

To access to Si Brexit, you just must have the barcodes for customs formalities and answers to pairing questions. There is no agreement or authorization.

# Francja



## Smart Border and ICS : submission of summary entry declaration (ENS)

### Why?

Secure the flow of international trade when entering the territory of the EU by carrying out a risk assessment while ensuring the fluidity of trade at entry points, regardless of the nature of the means of transport

### Who?

Hauliers (road, rail and sea) or their representatives

### What?

Among the data set to be produced, the main information to communicate are:

- 1) the identity of the person liable for the ENS or its representative (EORI number)
- 2) the commercial description of the goods
- 3) the mode of transport and border crossing
- 4) the estimated date and time of arrival at the first point of entry into France

### When?

- The operator must transmit an ENS covering all the goods transported to the French customs system Before the arrival of the means of transport at the first point in the EU
- It is strongly recommended to drop off the ENS **after** the goods have been taken over by the road carrier and **before** boarding the means of transport on the ferry or the shuttle

### How?

- via the French ICS
- quick and easy
- available 24/24
- before boarding the means of transport on board of the ferry or the Eurotunnel shuttle
- the access to ICS requires the services of an EDI solution provider certified by the French Customs  
[https://www.douane.gouv.fr/services-aide/edi#Liste\\_des\\_solutions\\_certifi%C3%A9es\\_par\\_service\\_en\\_ligne](https://www.douane.gouv.fr/services-aide/edi#Liste_des_solutions_certifi%C3%A9es_par_service_en_ligne)

# Francja



## Links and useful contacts :

### Links :

- French Customs website: [www.douane.gouv.fr](http://www.douane.gouv.fr)
- Brexit Folder : <https://www.douane.gouv.fr/fiche/businesses-get-prepared-brexit>

### To answer your questions :

- Via the dedicated email addresses:
  - Of French customs : [brexit@douane.finances.gouv.fr](mailto:brexit@douane.finances.gouv.fr)
  - Of the Directorate General for Enterprise (DGE) : [brexit.entreprises@finances.gouv.fr](mailto:brexit.entreprises@finances.gouv.fr)
  - Of customs representatives at our call center "Customs Info Service": [ids@douane.finances.gouv.fr](mailto:ids@douane.finances.gouv.fr) / 0811 204 444 (Service 0,06 €/min. + price call)

# Belgia

Portail de la Direction Générale | RX Step 1 - Booking sea transport - | x

rxseaport.eu/en/export-wizard/step-1-booking-sea-transport/

Wiadomości z kraju... WPROST.pl - Polska... Google Elektroniczne Zarzą... google maps Tłumacz Google Tax Diamond WIT EORI-GOV.UK Allegro Atena2 PUESC Projekt MME



NL EN Follow us on

[import wizard](#) [export wizard](#) [About RX/SeaPort](#) [Services](#) [Partners](#) [Blog](#) [Contact](#)

## Export to the UK

Prepare for the Brexit



# Belgia

webinar-be-ports-overview-links.pdf - Adobe Acrobat Reader DC

Plik Edycja Widok Podpis Okno Pomoc

Strona główna Narzędzia dcs-brex-it-partnersi... webinar-be-ports-o... x

Zaloguj się

1 / 1 159%

a smooth flow of goods to and from the UK via Belgian ports, companies exporting, importing and transporting freight to and from the UK can find an overview of webpages with relevant information hereafter:

- 1. New procedures and controls for transport from and to the UK**
  - Belgian Customs: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
  - Belgian Agency for Sanitary and Phytosanitary controls: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
- 2. Handling sequence of traffic flows undergoing the procedures at the Belgian seaports and the use of port community ICT-systems in this context**
  - Port of Zeebrugge: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
  - Port of Antwerp: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
  - Port of Ghent / North Sea Port: [Brexit website](#) | [helpdesk](#)
- 3. Real Time traffic information**
  - Flemish Agency for Roads and Traffic: [website](#) | [truckmeister app](#)
  - Walloon Agency for Roads and Traffic: [website](#)



# Hollandia



**GET READY  
FOR BREXIT**

Swiftly through the Dutch ports

## Handbook Brexit in the Dutch ports

