

Pakiet Mobilności I

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniające rozporządzenia:

(WE) nr 1071/2009,

(WE) nr 1072/2009

(UE) nr 1024/2012

Część II

Zagadnienie: Kabotaż

Opis: Pozostaje możliwość wykonania 3 przewozów kabotażowych w ciągu 7 dni. Wprowadzony zostaje obowiązkowy okres 4 dni karencji (tzw. cooling off) pomiędzy kolejnymi operacjami kabotażowymi na terenie danego państwa. Liczony on jest od zakończenia ostatniego przewozu.

Orientacyjny termin wejścia w życie: marzec 2022



Zagadnienie: Przewóz kombinowany

Opis: przewóz taki może być objęty zasadami takimi samymi jak kabotaż o ile cała jego trasa odbywa się na terenie tego samego państwa członkowskiego.

Decyzje w tej sprawie każde państwo członkowskie może podjąć indywidualnie.

Orientacyjny termin wejścia w życie: marzec 2022



Zagadnienie: Powrót pojazdu do siedziby firmy

Opis: przedsiębiorca musi w danym państwie członkowskim tak organizować pracę, aby pojazd wykonujący przewozy międzynarodowe wracał do jednej z jego baz w tym państwie nie później niż w ciągu 8 tygodni od wyjazdu.

Orientacyjny termin wejścia w życie: marzec 2022



Zagadnienie:

Zgłoszenia delegowania i rozliczania płacy za pracę za granicą

Opis: wprowadzone zostaną uproszczone zasady zgłaszania i rozliczania płacy kierowcy:

- przy pomocy systemu IMI przedsiębiorca dokona obowiązkowego zgłoszenia delegowania kierowcy najpóźniej w momencie rozpoczęcia delegowania
- kopia zgłoszenia delegowania, listy przewozowe, zapisy tachografu z symbolami państw przekraczania granicy muszą znajdować się w pojeździe (w wersji papierowej lub elektronicznej)
- na żądanie służb kontrolujących przedsiębiorca ma obowiązek za pomocą systemu IMI przelać dokumentację związaną z delegowaniem (np. umowa o pracę, ewidencję czasu pracy itp.)

Zasodom delegowania nie podlegają kierowcy przy:

- przewozach bilateralnych* i kombinowanych** (jeśli jest on wykonywany w ramach bilateralnego) i tranzycie
- przewozach „cross trade”*** zwolnieniu podlega 1 operacja doładunku lub rozładunku albo 2 operacje doładunku lub rozładunku w drodze powrotnej ale tylko przy przewozie bilateralnym.

* - transport ładunku z państwa siedziby przewoźnika do innego państwa np. z Polski do Włoch oraz przewóz powrotny do państwa siedziby przewoźnika po wykonaniu dostawy w ramach tego przewozu

** - przewóz rzeczy, podczas którego ładunek transportowany jest samochodem ciężarowym w początkowym lub końcowym odcinku przewozu, a na innym odcinku innym środkiem np. koleją, żeglugą śródlądową itp.

*** - przewóz ładunków pomiędzy dwoma krajami przez przewoźnika, który nie ma siedziby w żadnym z tych państw.

Orientacyjny termin wejścia w życie: marzec 2022

Zagadnienie:

Pojazdy od 2,5 do 3,5 t dmc. w transporcie międzynarodowym

Opis: pojazdy te zostają objęte przepisami dostępu do rynku przewozów drogowych i zawodu przewoźnika drogowego. Stąd wynikają m.in.:

- konieczność posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego
- obowiązek posiadania licencji
- spełnienie wymogu dobrej reputacji
- obowiązek posiadania gwarancji finansowej (1800€ na pierwszy pojazd, 900€ każdy kolejny)
- konieczność posiadania siedziby przedsiębiorstwa
- podleganie regulacjom z zakresu kabotażu

Orientacyjny termin wejścia w życie: czerwiec 2022



Zagadnienie:

Pojazdy od 2,5 do 3,5 t dmc. w transporcie międzynarodowym

Opis: pojazdy te będą podlegały przepisom rozporządzenia o czasie jazdy i odpoczynku kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy lub kabotaż. Obowiązek wyposażenia tych pojazdów w tachografy.

Orientacyjny termin wejścia w życie: 01 lipca 2026



Po bliźsze informacje prosimy o kontakt (imię, nazwisko, numer telefonu) na adres

sekretariat@mawogroup.pl

